

י' תמוז תשפ"ה
06 יולי 2025

פרוטוקול וועדת השלושה - נוהל הצעות מחיר A-408108-24-32689 במסגרת מכרז החברה למשק וכלכלה להסעות תלמידים

משתתפים:

שלום שלמה – מנכ"ל, עיריית עפולה
יצחק שריקי – גזבר, עיריית עפולה
אורלי חקוקי – מ"מ יועמ"ש, עיריית עפולה
יהודה בן חמו – מנהל היסעים, עיריית עפולה
יותם מיידלר – מנהל מרחב צפון תחום היסעים, החברה למשק וכלכלה
זיו ליברמן – מנהל תפעול אזור צפון תחום היסעים, החברה למשק וכלכלה
צ'רלי רודיטי – מנהל סניף צפון, בון תור בע"מ
מעין סרור – מנהל אזור, בון תור בע"מ

עיקרי הדיון:

בעקבות מחירים נמוכים באופן חריג בחלק מכלי הרכב בנוהל, הוזמן הקבלן צ'רלי רודיטי, לשיחת בירור לבחון האם עומד בפני הצעתו.

לפני כן, דנו נציגי הרשות ונציגי משכ"ל בתוצאות הנוהל והנתונים. ניתן היה לראות כי הוצעו הצעות חריגות לרכבי ה-10 ובעקבות הצעות אלה הקבלן מסתמן כזוכה בהצעה הזולה לאשכולות 3, 4, 6, 7 ו-8.

צ'רלי פתח בכך שחברתו מספקת שירותי הסעות לעיריית עפולה כבר 9 שנים ולכן ידע מראש איזה רכבים פעילים. לטענתו, עיריית עפולה מעולם לא הסיעה ברכבי 10. צ'רלי הוסיף שיעמוד מאחורי כל הצעה. שריקי הבהיר כי הרשות תפעיל את רכבי ה-10 במקום הרכבים הגדולים.

צ'רלי ביקש להבהיר כי ברכבי 10 אין למלווה גישה לילדים וכי חברתו תעמוד מאחורי הצעתה ובכל דרישה של עיריית עפולה.

שריקי הוסיף כי אם הרשות טעתה בכתיבת המכרז אז תישקל האפשרות לפסול את הנוהל.

שלום ביקש להדגיש כי הרשות תבחר להפעיל מספר רכבי 10 או לפסול את הנוהל, בשלב זה הקבלן יצא מחדר הפגישה.

להלן החלטת ועדת השלושה:

לאחר בחינת הנתונים, נציגי הרשות החליטו לאשר את אשכולות 1, 2, 5 ו-9 שבהם ההסעות רלוונטיות תיבחר ההצעה הזולה ביותר והאשכולות יאושרו.

בנוסף, עקב שינויים מהותיים באשכולות 3, 4, 6, 7 ו-8, יוסרו רכבי 10 נוסעים מחוסר שימוש. דבר זה מהווה שינוי מהותי בנוהל ולכן יפורסם נוהל חדש לקווים המוסעים באשכולות הנ"ל.

שלום שלמה
מנכ"ל העירייה

איציק שריקי
גזבר העירייה

עו"ד אורלי חקוקי
מ"מ יועמ"ש העירייה

העתקים: מר אבי אלקבץ, ראש העיר
משתתפים