

20 מרץ 2022
י"ז אדר ב תשפ"ב

ב"ה

פרוטוקול ישיבת ועדת בטיחות בדרכים - מספר 1 לשנת 2022 מיום 20/03/2022

נוכחים:

מר חביב פרץ, מ"מ וסגן ראש העיר, יו"ר הועדה
מר יודיס בוריס, חבר הועדה
גב' קרן אלקריף, חברת הועדה zoom

משתתפים:

מר נתנאל כהן, מנכ"ל החברה הכלכלית
מר אופיר נטף, מנהל מטה בטיחות בדרכים
מר אלכס דוברובינצקי, שיטור עירוני
גב' בת אל אשכנזי, עוזרת ראש העיר
מר רוני קלינצקי, רכז פרויקטים
מר יהורם לוי, מנהל מחלקת חזות העיר

נושאים:

1. סקירה כללית.
2. עדכון פרויקט קורקינטים.
3. תוכנית עבודה בטיחות בבתי הספר לשנת 2022.
4. שונות.

יו"ר הועדה: ערב טוב, נתחיל את הועדה בהצגת תמונת מצב של פרויקט הקורקינטים על ידי מנכ"ל החברה הכלכלית מר נתנאל כהן, זאת כפי שסוכם בוועדה הקודמת. לאחר מכן נתמקד בשאר נושאי הועדה.

נתנאל כהן: שלום, לאחר מספר חודשי שימוש במיזם הקורקינטים שיצא ברחבי העיר נתוני השימוש נשמרו באופן יציב, וכפי שחזינו ישנו פיתוח בתקופת החורף בשל מזג האוויר. סה"כ 900 משתמשים אשר ממוצע הרכיבה שלנו הינו ק"מ אחד.

יו"ר הועדה: האם ניתן לדעת מי השתמש בקורקינט יותר מפעם אחת?
נתנאל כהן: כן בוודאי, ישנה כמות מכובדת של משתמשים.

בישיבה קודמת שמנו דגש על בטיחות הרוכבים ולכן שמנו קסדות לכל הכלים. ישנם מקרי עדיין לצערי של משתמשים מתחת לגיל השימוש שאותם אנו חוסמים לצמיתות. בנושא סימונים וייעוד חניה לקורקינטים - יהורם סייע לנו בסימונים התחלנו בהליך זה ונרחיב זאת עם הזמן בכדי ליצר סדר במרחב הציבורי- המטרה חניית הכלים רק בתוך חניה המיועדת לכך.

יו"ר הועדה: כיצד המשתמש ידע היכן נמצאת החניה ?

נתנאל כהן: האפליקציה תכוון לעמדת עגינה.

בוריס יודיס: האם מקומות האלו מסומנים במפה ?



- נתנאל כהן:** כמובן במפת האפליקציה.
- יו"ר הוועדה:** כמה קורקינטים יש?
- נתנאל כהן:** 100 כלים, חברה נוספת פנתה אלינו להצטרף לעפולה. לא אסרנו התקשרות מולה בודקים זאת מבחינה משפטית. יכול להיות שיש צורך להגדיל את הכלים בשל הביקוש.
- רונן קלינצקי:** אם החברה תעמוד בכל הדרישות תחרות תועיל.
- נתנאל כהן:** מבחינת תאונות לא נתקלנו תודה לאל בתאונה קשה.
- בוריס יודיס:** ממליץ שחברות אלו יעבירו היבט בטיחותי בבתי הספר, ישנם 4 בתי ספר תיכוניים.
- נתנאל כהן:** רעיון טוב, נשאל בשמחה.
- יהורם לוי:** בכיתה י' עושים תיאוריה חשוב באותה מידה.
- נתנאל כהן:** שבילי אופניים, תכנון שבילים שביל יצא בעוקף לקאנטרי ועוד 2 שבילים. כתוצאה מהפיילוט והנתונים שקיבלנו יודעים איפה להתמקד בהתאם.
- יו"ר הוועדה:** אופיר החל בתפקיד 3 חודשים מאחלים לו בהצלחה. אבקש את התייחסותך לשאר הנושאים.
- אופיר נטף:** שלום לכולם, סיכום שנת 2021 תקציבים לטובת חינוך והסברה, פעילויות על ידי ספקים לכל בתי הספר בעיר. בתחום הסברה נתלה שלט חוצות, בנושא מהירות ואלכוהול ברחבי העיר. בתחום האכיפה – אכיפת חניה על מעברי חציה וכ"ו על ידי השיטור והפיקוח העירוני. בתחום התשתיות – צביעת מעברי חציה, מעקות ועוד. ישנו פרויקט "שתילי זיתים" בבית חולים העמק כיתות יא' יב' נהגים צעירים מקבלים הרצאה בבתי חולים תוך המחשה איך מפנים פצועים וטיפול של בית החולים ואף נפגע תאונה ממחיש זאת בסיפורו.
- יו"ר הוועדה:** תנועות נוער יכולים לסייע בנושא.
- אופיר נטף:** אכן, בנוסף מנהלי מטות בטיחות מכל המחוז באו אלינו והתרשמו מהפעילות שהוצגה לפניכם. הרלב"ד מתכנן תכנית עבודה יחד עם הרשויות כמו הסדרת רשת שבילי אופניים, רכיבה בהתאם לחוק, שימוש בקסדות וכ"ו..
- יו"ר הוועדה:** איך עושים את ההסברה?
- אופיר נטף:** בכל השפות, בכל המדיות.
- בוריס יודיס:** למי מיועדת האינפורמציה?
- אופיר נטף:** למשתמשים ולסביבה.
- אלכס דוברובינסקי:** גם בשיטור העירוני עשינו הסברה לכלים דו גלגלים.
- יו"ר הוועדה:** ישנה חשיבות להדגיש היכן נמצאים שבילי האופניים.
- רונן קלינצקי:** ישנה חשיבות גם לציין ששביל זה לא מיועד להליכה.
- יו"ר הוועדה:** להדגיש בנוסף את האזור לרכיבה על אופניים.
- יהורם לוי:** ניתן לרשום זאת מתחת לתמרור האופניים.
- בת אל אשכנזי:** חשוב להעלות את הסוגיה של העלאת תאונות למוקד העירוני.
- אלכס דוברובינסקי:** השיטור מעביר פניות בנושא תאונות בהתאם.
- יהורם לוי:** בנושא חירום אנתנו מודיעים בקבוצה לכלל הגורמים.
- אופיר נטף:** בנוסף פועלים בתחום- שיפור סביבה של בתי הספר מבחינה תשתיות, על סמך סקר של רכזי הזה"ב מבחינה בתי ספר לכל בית ספר ניתנה תכנית בהתאם.
- יו"ר הוועדה:** האם חסר דבר מה מבחינה בטיחותית?



אופיר נטף: לא, קיים בסיס טוב ותמיד טוב לשפר. נרשמנו לתחרות עיר מקדמת בטיחות בדרכים צריכים לעמוד בקריטריונים שנרשמו, אחרי פסח יגיע בוחן שיבדוק את פעילותנו בתחום.

יהורם לוי: צריכים דחיפה מכלל הגופים בפרויקט התחרות "מועצה לישראל יפה", אנו נמצאים אחרי החורף ולכן צריכים להיערך בהתאם מבחינה צוותים שלמים שצריך להירתם למען המשימה. התעקשתי לעשות סיור בשטח כי לא הייתה הלימה בין מה שהרכזות כתבו לנעשה בשטח. בנוסף עושים השלמות למען בטיחות הכנו תכנית עבודה מסודרת. ביקשנו מאופיר לרכז את כל התאונות באופן שוטף.


יו"ר הוועדה: מבקש לבדוק את הנושא אי ההלימה.

יהורם לוי: שוחחנו בנושא והרכזות הבינו את הטעות. השבוע מדובר על גשמים לקראת פסח נבצע וננקה בהתאם.

בת אל אשכנזי: בוועדת תיאום תנועה יש חשיבות לשוחח על נגישות. דיברתי עם מחלקת הדוברות על העלאת תכנים של בטיחות בדרכים לאתר העירייה.

יהורם לוי: מה שנעשה בשנים האחרונות בתחום בטיחות בדרכים לא נעשה הרבה שנים ולכך חשיבות רבה.

יו"ר הוועדה: אבקש מכלל הנוכחים לטפל בנושאים שהועלו כל אחד בתחומו ולעדכן בישיבה הבאה על התקדמותם. תודה לכולם וערב טוב.


ואק רמ

חביב פרץ
 מ"מ וסגן ראש העיר
 יו"ר הועדה