

27 מאי 2025
כ"ט אייר תשפ"ה

ב"ה

וועדת בטיחות בדרכים 2 לשנת 2025

משתתפים:

מר חביב פרץ, יו"ר הוועדה מ"מ וסגן ראש העיר
מר יצחק טנגי, חבר הוועדה סגן ראש העיר
מר שלומי מלכה, מנהל אזור העמקים רלב"ד
מר אופיר נטף, מנהל מטה בטיחות בדרכים

נושא:

-דיווחים שוטפים
-שונות

חביב: שלום לכולם, פותח את הוועדה השנייה לשנת 2025. אבקש משלומי ואופיר התייחסות בנושא הביקורת בתחום בטיחות בדרכים, בנוסף אציין כי כל החומרים עומדים לרשותכם על מנת שנצלח זאת כמו שאנו תמיד פועלים לעשות.

שלומי: בשנים החולפות התקיימה תחרות של המועצה לישראל יפה בתחום בטיחות בדרכים. משנה זו והילך יערך תהליך הערכת רשויות של משרד התחבורה והרלב"ד כאשר העיר עפולה נכללת ברשימת הרשויות שנבדקות בביקורת זו. התחלנו להיערך לתהליך שיקרה בתחילת יולי על ידי ישיבה עם כלל הגורמים הרלוונטיים בעירייה – בתחום הנדסה, תפעול, חינוך, ביטחון ועוד... כל אחד מהגורמים קיבל את המידע הרלוונטי אליו. לפני מועד הביקורת נערוך ישיבת סטטוס בה יוצגו כלל החומרים הנדרשים לביקורת. ביום הביקורת לא יתבצע סיור ברחבי העיר אלא הביקורת תהיה במשרדים בלבד. אני ממליץ כי שיחת הפתיחה של הביקורת תהיה בראשות ראש העיר או על ידי הממונה על ידי. במהלך שבוע הבטיחות בדרכים הלאומי תערך בחודש נובמבר יתקיים טקס ברשות שרת התחבורה ובו יוענקו תעודות לשלושת המקומות הראשונים בכל בית.

חביב: אשמח לדוגמאות הרלוונטיות לביקורת.

אופיר: כממונה בטיחות בדרכים מטעם העירייה עלי להציג את כתב המינוי שלי בתחום בנוסף את כל הוועדות שהתקיימו בנושא בשנה וחצי האחרונות.

שלומי: אבקש להנחות את אגף הנדסה והתפעול להציג תמונות בנעשה בתחומם ועוד פרויקטים רלוונטיים. כמו: מעגל התנועה שנעשה ברחוב שפרינצק ועוד... בנוסף ממליץ לציין את יום הבטיחות בדרכים העירוני שנערך לאור 2 תאונות קטלניות שהתרחשו בהמשך חודשים מרץ אפריל לשנת 2024 -ביוזמות עירוניות.

חביב: מהו לוח הזמנים שיש לביקורת?

שלומי: שבוע לפני הביקורת עליכם לשלוח את כל החומר הרלוונטי, בתאריך שיקבע צוות הביקורת יגיע לעירייה, לאחר עיבוד הנתונים ישלח אליכם דוח מעודכן שעליו תהיה האפשרות להגיש ערעור ועליו תתקבל ביקורת סופית.

נתונים בנושא תאונות הדרכים: לשנים 2021-2024 { אשר תאונות נזק בלבד לא נכללות }

תאונות – ברשות התרחשו 210 תאונות (4 קטלניות, 28 קשות)

נפגעים – ברשות ישנם 345 נפגעים (4 הרוגים, 33 קשה).

תאונות לפי סוג תאונה – 100 תאונות הולכי רגל, 66 תאונות חזית בצד, 21 תאונות עצמיות.

מיקום היפגעות תושבי העיר – 457 תושבי העיר נפגעו (11 קטלניות): 217 ביישוב המגורים (4

קטלניות), 194 בבינעירוני (6 קטלניות), 46 ביישוב אחר. (1 קטלנית).

נפגעים לפי שכבת גיל – 54 נפגעים בשכבת גיל 0-9, 24 נפגעים בשכבת גיל 10-14, 90 נפגעים בגילאי 15-24 (4 הרוגים), גילאי 34-25 73 נפגעים, ו- 67 נפגעים בשכבת גיל 65+ (1 הרוג).
 נהגים צעירים – 70 נהגים צעירים מעורבים בתאונות דרכים מתוכם 4 בתאונות קטלניות (24 בתוך העיר, 33 בבינעירוני).
נפגעים לפי סוג נפגע – 111 הו"ר (29 בגילאי 65+, 1 הרוג, גיל 0-9 11 נפגעים), 18 כנהגי אופנוע (1 הרוג). ו- 10 נהגים במיקרומוביליטי.
כלים שונים: קיימת תנועת קולנועיות אופנועים וקורקינטים, גולפיות טרקטורונים ואופניים חשמליים (נערים) לא מורשים/ללא רישיון.
בעיר עפולה היו 4 תאונות קטלניות - 1 תאונת אופנוע עצמית, ו-3 תאונות רכב פרטי.
 האתגרים: אוכלוסייה חרדית אשר ביום יום לא מתורגלת נסיעה – מנסים לפתור זאת על ידי הסברה בטיפת חלב בבתי ספר ועוד...

נושא שני – הינו תכנית העבודה אשר בנינו בהתאם לתאונות ונפגעים בשלוש שנים האחרונות. התקציב אמור להיכנס בשבועות הקרובים.

מטרות לשנת 2025:

נהגים צעירים, קשישים, אוכלוסיות בסיכון, דגש להולכי רגל ואוכלוסייה חרדית.
 בכל תכנית מציגים פלט עלויות של תשתיות בטיחות –
 בפלט זה מופיע 0 אך מאמין שזה מחוסר דיווח צריך לפנות לגזבר ולבדוק האם הגישו חשבוניות.

אופיר: אבצע בדיקה בנושא מול הנהלת חשבונות. התייחסות נוספת לגבי התקציב – חילקנו את התקציב לפי הנפגעים בעיר בכל קטגוריה – כמו נהגים צעירים ועוד.. שואפים ליישם זאת. כמו כן פועלים לטפל מול רכזי הזה"ב בבתי הספר בצורך הנקודתי והצורך שלהם – מתנהל מולם באופן שוטף.

שלומי: פרמטר נוסף שחשוב לציין הינו תמרור הגבלת מהירות ליד מוסדות חינוך.

אופיר: פסי האטה והצרת נתיבים כבר קיימים. ניתן לתת דגש בנושא גם על התמרור המגביל את המהירות ל-30 קמ"ש בשעות מסוימות ביום המותאמות לפתיחת מוסדות החינוך ולסגירתם.

חביב: תודה על הנעשה עד כה, מאמין שנגיע מוכנים וערוכים לכל תרחיש כמו שהצוותים המקצועיים בעירייה יודעים לפעול ולתת דגש לנושא חשוב כמו זה, המשך ערב נעים.

חביב פרץ
 מ"מ וסגן ראש העיר
 יו"ר הוועדה